



УТВЕРЖДАЮ:

«__» _____ 2014г.

Президент

В.А.ГАПАНОВИЧ



УТВЕРЖДАЮ:

«__» _____ 2014г.

Председатель
Наблюдательного Совета

О.В.СИЕНКО



УТВЕРЖДАЮ:

«__» _____ 2014г.

Председатель Президиума

С.В.МАЛЬЦЕВ

ПЕРЕЧЕНЬ ПАРАМЕТРОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ИННОВАЦИОННОСТЬ ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

СОГЛАСОВАНО

«__» _____ 2014г.

Вице-президент

С.В.КАЛЕТИН

СОГЛАСОВАНО

«__» _____ 2014г.

Исполнительный директор

В.А.ВАРЕНОВ

СОГЛАСОВАНО

«__» _____ 2014г.

Исполнительный директор

Д.О.КОРОЛЕВ

Москва 2014г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	Стр. 3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ИННОВАЦИОННОСТИ	Стр. 4
2.1 ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ	Стр. 4
2.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НА	Стр. 5
2.2.1 КРЫТЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ	Стр. 5
2.2.2 КРЫТЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ	Стр. 5
2.2.3 ПЛАТФОРМЫ УНИВЕРСАЛЬНЫ	Стр. 5
2.2.4 ПЛАТФОРМЫ СКОРОСТНЫЕ	Стр. 5
2.2.5 ПЛАТФОРМЫ СКОРОСТНЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ВСЕХ ТИПОВ	Стр. 5
2.2.6 ПОЛУВАГОНЫ	Стр. 6
2.2.7 ВАГОНЫ - ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ	Стр. 6
2.2.8 ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ	Стр. 6
2.2.9 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВАГОНЫ – ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КИСЛОТ)	Стр. 5
2.2.8 ХОППЕРЫ	Стр. 7
2.2.9 ВАГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ-ТЕРМОСЫ	Стр. 7
3. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ИНЫХ УСЛОВИЯ	Стр. 8

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Данный документ разработан в целях использования любыми органами законодательной и исполнительной власти Российской Федерации при разработке мер государственной поддержки, формирования торговой политики в отношении предприятий машиностроительного комплекса, операторов и собственников подвижного железнодорожного состава и владельца железнодорожной инфраструктуры.

1.2 Настоящий документ совместно разработан с участием представителей НП «Объединение вагоностроителей», НП «ОПЖТ» и НП «СОЖТ».

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ИННОВАЦИОННОСТИ

2.1 ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

2.1.1 Пробег от постройки и капитального ремонта до деповского ремонта не менее 500 тыс. км (не менее 6 лет)⁽¹⁾;

2.1.2 Межремонтный пробег между деповскими ремонтами не менее 250 тыс. км (не менее 4 лет)⁽¹⁾;

2.1.3 Допускаемая скорость движения груженых и порожних вагонов на прямых участках пути и кривых большого и среднего радиуса (650 м и более) с рельсами Р65 по условиям воздействия на путь устойчивости вагона от схода с рельсов не менее 90 км/ч;

2.1.4 Коэффициент вертикальной динамики обрессоренных частей кузова в порожнем состоянии не более 0,65 и в груженом состоянии не более 0,55⁽²⁾;

2.1.5 Рамные силы в долях от осевой нагрузки в порожнем состоянии не более 0,3 и в груженом состоянии не более 0,25⁽²⁾;

2.1.6 Вероятность безотказной работы в эксплуатации не менее 0,98⁽²⁾;

2.1.7 Кассетный подшипник должен обеспечивать среднюю наработку на отказ не менее 800 тыс. км⁽¹⁾;

2.1.8 Климатическое исполнение УХЛ категория 1 (включая все комплектующие, узлы и составные части) по ГОСТ 15150-69;

2.1.9 Колесо должно обеспечивать среднюю наработку на отказ не менее 1,0 млн. км за весь срок службы;

2.1.10 Колеса с твердостью обода не менее 320 НВ на глубине не менее 50 мм от поверхности катания.

2.1.11 Комплектующие с гарантийным сроком эксплуатации не менее 8 лет;

2.1.12 Техническое обслуживание вагонов на станции формирования с проведением следующего технического осмотра вагонов на станции назначения (с проследованием транзитом) не менее чем через 3500 км, но не более 6000 км;

2.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НА...

2.2.1 КРЫТЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

- a. Объем кузова крытого вагона для перевозки готовых автомобилей и других видов грузов не менее 160 м³, грузоподъемность – не менее 72 тс.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2.2.2 КРЫТЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ

- a. Объем кузова крытого вагона для перевозки автомобилей не менее 160 м³.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше.

2.2.3 ПЛАТФОРМЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

- a. Платформы для перевозки контейнеров, танк-контейнеров, колёсных и гусеничных машин, штучных, лесных, насыпных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков грузоподъемностью не менее 72 тонны.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2.2.4 ПЛАТФОРМЫ СКОРОСТНЫЕ

- a. Конструкционная скорость движения платформы не менее 140 км/час.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2.2.5 ПЛАТФОРМЫ СКОРОСТНЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ВСЕХ ТИПОВ

- a. Конструкционная скорость движения платформы не менее 140 км/час. С возможностью следования в составах пассажирских и почтово-багажных поездах.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2.2.6 ПОЛУВАГОНЫ

- a. Погонная нагрузка для универсального полувагона не менее 7,5 т/м⁽³⁾.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.
- c. Кузов вагона, имеющий для универсального полувагона коэффициент тары не более 0,36⁽³⁾.
- d. Расчетный статический прогиб рессорного подвешивания тележки под максимальной массой брутто вагона (эквивалентный подвешиванию с линейной зависимостью силы от деформации (без учета сил трения) не менее 57 мм.

2.2.7 ВАГОНЫ - ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

- a. Объем кузова вагона-цистерны не менее 86 м³.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше.
- c. Коэффициент тары не более 0,36⁽³⁾.

2.2.8 ВАГОНЫ - ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ

- a. Грузоподъемность вагона-цистерны не менее 52 тонны и/или объем кузова вагона-цистерны не менее 87м³.
- b. Котел цистерны рассчитан на рабочее давление не менее 2.0 МПа.
- c. Восприятие осевой нагрузки от 23,5 тс и выше.

2.2.9 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВАГОНЫ – ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КИСЛОТ)

- a. Грузоподъемность вагона-цистерны не менее 68 тонн.
- b. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

- с. Назначенный срок службы, не менее 27 лет.

2.2.10 ХОППЕРЫ

- а. Технический коэффициент тары не более 0,3.
- б. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

2.2.11 ВАГОНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ - ТЕРМОСЫ

- а. Изоляция кузова в исполнении конструкции «СЭНДВИЧ».
- б. Конструкционная скорость движения не менее 140 км/час. С возможностью следования в составах пассажирских и почтово-богажных поездов.
- с. Объем грузового помещения при высоте штабелирования не менее 126 м³.
- д. Грузоподъемность вагона не менее 60 тонн.
- е. Восприятие осевой нагрузки от 25 тс и выше.

1 - Учет выполненной работы вагона с улучшенными технико-эксплуатационными характеристиками (инновационного) для их подтверждения осуществляется по пробегу.

2 - Параметры должны быть обеспечены, как для нового вагона, так и для вагона, имеющего максимально допустимые в эксплуатации износы, при условии выполнения пункта 2.1.3.

3 - Для грузовых вагонов остальных типов рассчитывается отдельно.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ИНЫЕ УСЛОВИЯ

3.1 Срок действия данного Перечня – бессрочный.

3.2 Инновационным вагоном признается вагон любого типа, предназначенного для комбинированных перевозок, в котором в одном направлении перевозится один род груза, а в обратном – другой.

Порожний пробег подобных вагонов близок к нулю.

К примеру:

- - контрейлерная платформа (автотранспорт и контейнеры);
- - крытый вагон (глинозем-алюминий);
- - крытый вагон-автомобилевоз (автомобили и пакетированные грузы);
- - платформа (контейнер и автотехника) и др.

3.3 Внесения изменений и дополнений в перечень осуществляется при безусловном внесении изменений разработчиком в конструкцию вагона при котором существенно изменяется или существенно улучшаются его эксплуатационные характеристики.